車種別サイズ表

※2020年5月改定。一部変更によりサイズが変更されております。

事業再構築補助金により作成

当店では、料金を公平に保つために「現行型」の体積（全長×全幅×全高）を基準として形状を考慮した上で、
下記車種分類表に基づきサイズ訳を行っております。旧型式の車も現行型のサイズ分けに準じます。

SS	8.5㎥未満	スペーシア・アクア・デミオ・ヴィッツ・フィット・N-BOX・マーチなど	
S	8.5㎥以上10.5㎥未満	スペーシア・アクア・デミオ・ヴィッツ・フィット・N-BOX・マーチなど	
M	10.5㎥以上12.2㎥未満	プリウス・ゴルフ・インサイト・インプレッサ・BMW3シリーズなど	
L	12.2㎥以上14.0㎥未満	ヴェゼル・クラウン・ウィッシュ・マツダ6・フーガなど	
LL	14.0㎥以上17.7㎥未満	アルファード・CX-5・エスティマ・ハイエース・ヴォクシーなど	
XL	17.7㎥以上	レンジローバー・ハイラックス・ハマーH2など	

LEXUS		ピクシス	SS	シビック	M	イグニス	S	RS4	M	GTV	S	V60	L
CT	M	プリウス	M	ステップワゴン	LL	エスクード 1.6	M	RS5	M	アルファ GT	M	V70	L
ES	L	プリウスα	L	ストリーム	M	エスクード 2.4	L	RS6	L	ジュリエッタ	M	V90	L
GS	L	ブレイド	M	ゼスト	SS	エブリィ	S	RS7	L	ステルビオ	LL	XC40	L
HS	L	プレビス	M	パモス	S	キザシ	L	TT	M	スパイダー	M	XC60	LL
IS	M	プレミオ	M	フィット	S	ジムニー	S	フォルクスワーゲン		スポーツワゴン	M	XC70	LL
LC	L	プログレ	M	フィットシャトル	M	ジムニーワイド	S	UP!	S	プレラ	M	XC90	LL
LF-A	S	ポルテ	M	フリード	L	スイフト	S	アルテオン	L	ミト	S	シトロエン	
LS	LL	マークⅡ	L	ライフ	SS	スペーシア	S	イオス	M	フィアット		C3	S
LX	XL	マーク X	M	レジェンド	L	ソリオ	M	クロスゴルフ	L	アバルト 124 スパイダー	S	C4 / C5 クーペ	M
NX	LL	マーク X ジオ	L	三菱		ハスラー	SS	クロスポロ	S	クーペフィアット	S	C4 ピカソ	L
RC	M	ミライ	L	ek	SS	パレット	S	ゴルフ	M	パンダ	S	C5	L
RX	LL	ヤリス	S	ek クロス	SS	パレーノ	S	ゴルフヴァリアント	L	フィアット 500 / アバルト 500	S	C6	L
SC	M	ライズ	M	ek スペース	S	ランディ	LL	ゴルフオールトラック	L	フィアット 500X	L	DS3	S
UX	L	ラクティス	M	i（アイ）	SS	ワゴン R	SS	ゴルフトゥーラン	L	プント	S	DS4	M
TOYOTA		ランドクルーザー	XL	RVR	L	ワゴン R ワイド / ソリオ / プラス	S	ジェッタ	M	ジャガー		DS5	L
86	S	ランドクルーザープラド	LL	アウトランダー	LL	ダイハツ		シャラン	LL	E ペイス / i ペイス	L	グランドピカソ	LL
C-HR	M	ルーミー	M	エクリプスクロス	L	WAKE	S	シロッコ	M	F タイプ	M	プジョー	
FJ クルーザー	LL	レジアスエース	LL	ギャラン	M	アトレー	S	ティークロス	M	F ペイス	LL	106	SS
iQ	SS	日産		タウンボックス	S	エッセ	SS	ティグアン	L	S タイプ	L	206	S
ist	S	DAYS（デイズ）	SS	デリカ	LL	キャスト	SS	トゥアレグ	LL	XE	M	207	S
MR-S	SS	GT-R	M	デリカ D:2	M	コペン	SS	ニュービートル / ザ ビートル	M	XF	L	306	S
MR2	S	NV100	SS	デリカ D:3	L	タント	S	パサート	L	XJ	LL	308	M
RAV4	LL	NV200	L	パジェロ	LL	テリオス	S	ビートル	S	XK	M	405	M
RAV J/L	M	エクストレイル	LL	パジェロミニ	SS	テリオスルキア	SS	ポロ	S	X タイプ	M	407	L
アイシス	LL	エルグランド	LL	ミニキャブ バン	S	トコット	SS	ルポ	S	ランドローバー		508	L
アクア / クロスオーバー	S	オッティ	SS	ミラージュ	S	トール	M	ポルシェ		MINI	SS	605	M
アベンシス	LL	キャラバン	LL	ランサー	M	ハイゼット	S	911	M	イボーグ	L	607	L
アリオン	M	キャラバンスーパーロング	XL	マツダ		ハイゼットグランカーゴ	M	カイエン	LL	フリーランダー	L	1007	S
アリスト	L	キューブ	M	AZ- ワゴン	SS	ビーゴ	M	ケイマン	S	レンジローバー・ヴェラール	LL	2008	M
アルテッツァ	M	グロリア / セドリック	L	CX-3	M	ブーン	S	タイカン	L	ディスカバリー	LL	3008	L
アルファード	LL	シーマ	L	CX-5	LL	ミラ	SS	パナメーラ	L	ディフェンダー	LL	5008	L
アレックス	S	ジューク	M	CX-7	LL	ムーヴ	SS	ボクスター	S	レンジローバー	XL	307SW / 307 ブレーク	L
ヴァンガード	L	シルビア	S	CX-8	LL	ムーヴキャンバス	SS	マカン	LL	キャデラック		RCZ	M
ウィッシュ	L	スカイライン（~2014/1）	M	CX-30	M	ロッキー	M	メルセデス・ベンツ		ATS	M	ルノー	
ヴィッツ	S	スカイライン（2014/2~）	L	MPV	LL	BMW		AMG GT クーペ	LL	CTS	L	カングー	L
ウィンダム	M	スカイライン GT-R	M	RX-7	S	1 シリーズ	M	A クラス	M	SRX	LL	カングー（2009/9~）	LL
ヴェルファイア	LL	スカイラインクロスオーバー	L	RX-8	M	2 シリーズ	M	B クラス	M	STS	L	キャプチャー	M
ヴェロッサ	M	セレナ	LL	アクセラ / マツダ 3	M	2 シリーズグランツアラー	L	CLA クラス	M	エスカレード	XL	トゥインゴ	SS
エスクァイア	LL	ティアナ	L	アテンザ / マツダ 6	L	3 シリーズ	M	CLK クラス	M	シボレー		メガーヌ	M
エスティマ	LL	ティーダ	M	キャロル	SS	3 シリーズグランツーリスモ	L	CLS クラス	L	MW	S	ルーテシア	S
オーリス	M	デュアリス	L	スクラム	S	4 シリーズ	M	CL クラス	L	アストロ	XL	ベントレー	
カムリ	L	ノート	S	スピアーノ	SS	5 シリーズ	L	C クラス	M	エクスプレス	XL	コンチネンタル GT	L
カリーナ	M	フーガ	L	デミオ / マツダ 2	S	5 シリーズグランツーリスモ	LL	C クラスワゴン	L	カマロ	L	コンチネンタルフライングスパー	LL
カローラアクシオ	M	フェアレディ Z	S	ピアンテ	LL	6 シリーズ	L	EQC	LL	クルーズ	S	ターボ R	LL
カローラスパシオ	M	プレジデント	L	フレア	SS	7 シリーズ	LL	E クラス	L	コルベット	S	その他	
カローラスポーツ	M	マーチ	S	フレアワゴン	S	8 シリーズ	L	E クラスカブリオレ / クーペ	M	タホ	XL	DS / DS3	S
カローラセダン	M	ムラーノ	LL	プレマシー	L	MINI	S	GLK クラス	L	トレイルブレイザー	LL	DS / DS7 クロスバック	LL
カローラフィールダー	M	モコ	SS	ロードスター	SS	MINI クロスオーバー	M	GL クラス	XL	クライスラー		オペル / アストラ	M
カローラランクス	S	リーフ	M	スバル		MINI クーパー / クーペ	S	G クラス	LL	300C	LL	オペル / ヴィータ	S
カローラルミオン	M	ルークス	S	BRZ	S	MINI クラブマン	M	GLA クラス	M	300M	L	サーブ / 9-3	LL
クラウン	L	ホンダ		R1	SS	MINI ペースマン	M	GLC クラス	LL	PT クルーザー	L	ダッジ / ラム	XL
クラウンマジェスタ	L	CR-V	LL	R2	SS	i3	M	GLE クラス	LL	ジープ・グランドチェロキー	LL	ダッジ / チャージャー	LL
グランエース	XL	CR-Z	S	WRX	M	i8	M	GLS クラス	XL	ジープ・チェロキー	LL	ダッジ / チャレンジャー	LL
グランドハイエース	LL	N-BOX	S	XV	M	X1	L	GT	M	ジープ・パトリオット	L	ダッジ / ナイトロ	LL
クルーガー	LL	N-BOX スラッシュ	SS	インプレッサ	M	X2	L	M クラス	LL	ジープ・ラングラー	LL	テスラ / モデル 3	L
サイ	M	N-ONE	SS	エクシーガ	L	X3 / X4 / X5 / X6	LL	R クラス	LL	フォード		テスラ / モデル S	L
サクシード／プロボックス	M	N-VAN	S	クロスオーバー 7	LL	X7	XL	SL クラス	M	エクスプローラー	LL	テスラ / モデル X	LL
シエンタ	M	N-WGN	SS	サンバー	S	Z3 / Z4	S	SLC クラス	S	エスケープ	LL	ハマー / H2	XL
スープラ	S	NSX / NSX-R	S	ジャスティー	M	Z8	M	SLK クラス	S	フィエスタ	S	ハマー / H3	LL
スペイド	M	S2000	S	ステラ	SS	アウディ		S クラス	LL	フォーカス	M	マセラティ / ギブリ	LL
セルシオ	L	Z	SS	フォレスター	LL	A1 / S1	S	S クラスカブリオレ / クーペ	L	マスタング	L	マセラティ / クワトロポルテ	LL
センチュリー	LL	アコード	L	プレオ	SS	A3 / S3 スポーツバック / S3	M	V クラス	LL	ポルボ		マセラティ / レヴァンテ	LL
ソアラ	M	インサイト	M	ルクラ	S	A4 / S4	M	スマート		240	M	光岡 / ビュート	S
タウンエースノア / ライトエースノア	LL	インスパイア	L	レヴォーグ	L	A5 / S5	M	K / フォーツ K	SS	940	L	光岡 / ロックスター	S
タンク	M	インテグラ	M	レガシィ B4	M	A6 / S6	L	フォーツ	SS	C30	M	リンカーン / ナビゲーター	XL
ノア / ヴォクシー	LL	ヴェゼル	L	レガシィ B4（2009/5~）	L	A7 / S7	L	フォーフォー	S	C70	M	ロータス / エリーゼ	SS
ハイエース / ハイエースレジス	LL	エアウェイブ	M	レガシィアウトバック	L	A8 / S8	LL	アルファロメオ		S40	M		
ハイエース（ロング / ハイルーフ）	XL	エリシオン	LL	レガシィアウトバック（2014/10~）	LL	Q2	M	147	M	S60	M		
ハイラックス	XL	オデッセイ（~2013/10）	L	スズキ		Q3	L	155 / 156	M	S70	M		
ハイラックスサーフ	LL	オデッセイ（2013/11~）	LL	MR ワゴン	SS	Q5	LL	159	L	S80	L		
パッソ	S	グレイス	M	SX4	M	Q7	LL	164	M	S90	L		
パッソセッテ	M	クロスロード	L	X-BEE	M	Q8	LL	166	M	V40	M		
ハリアー	LL	ジェイド	L	アルト / ラパン	SS	R8	M	4C	S	V50	M		

スマートフォンからもご覧になれます

ROYAL 株式会社ロイヤル化学研究所
〒183-0014 東京都府中市是政3-15-5
TEL.042-315-3994（受付：月～金 9:00～17:00）
［公式サイト］
www.royal-kagaku.co.jp

ROYAL FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

BODY GLASS COATING PLATINUM SHINE

ROYAL
FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

美しい艶、高い撥水力、
1年持続を実現した
高性能ハイブリッドコーティング

業界初、安心のメンテナンスによる「1年間の持続保証」付き
他の追随を許さない抜群のコストパフォーマンス

BODY GLASS COATING

PLATINUM SHINE

ボディガラスコーティング プラチナシャイン

1年間
艶・撥水力
持続保証
半年後1回無料メンテナンス

Promise ROYAL QUALITY

持続保証期間
1年間（12ヶ月）

艶（グロス5）
塗装本来の色より濃い重厚なツヤ

被膜構造
ガラス二重被膜ハイブリッド構造
［コーティング被膜定着バインダー / 光ブリッジ反応の強靭なガラス被膜 / 高密度ガラス被膜］

水シミ・水あか・ウロコ
ほぼ着かない

防汚性能
雨が降ると水と一緒に汚れが流れ落ちる

ROYAL
FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

ボディガラスコーティング プラチナシャイン

BODY GLASS COATING PLATINUM SHINE

安心のメンテナンス付きで、1年間ずっと輝きを保証します。
高クオリティ・低コスト・短時間。そして持続期間の保証という至れり尽くせりなボディコーティング。

施工時間　洗車 20分（拭き上げなどの仕上げ込み）＋ コーティング 40分　TOTAL（※）約60分

（※）現場状況により施工時間は多少変動することがございます

価格

※価格は全て税込

	SSサイズ	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ	LLサイズ	XLサイズ
価格	15,900円	17,900円	19,800円	21,800円	23,800円	25,800円

プラチナシャインの被膜構造

第3層 **光ブリッジ反応の高密度ガラス被膜**
塗装を本来の色より深く鮮やかにし重厚な艶を生み出す高密度ガラス被膜

第1層 **コーティング被膜定着バインダー**
コーティング被膜とボディを強力に定着させるバインダー

第2層 **光ブリッジ反応の強靭なガラス被膜**
塗装を守りボディの色を引き立てるガラスのような艶を生み出す強靭なガラス被膜

プラチナシャインのメリット

merit 1　透明感のある美しい艶・発色
高密度ガラス被膜ならではの、ボディカラーをより深く鮮やかに魅せる発色能力。施工時間からは考えられない、業界の常識を打ち破るトップクラスの艶を実現しました。

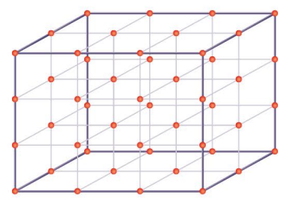
merit 2　優れた撥水力で汚れを防止しキレイを維持
優れた撥水力により、ボディに水が残りづらくなり、水シミ・水あか・ウロコも付きにくくなります。雨が降ると水と一緒に汚れが流れ落ち、格段にお手入れが楽に。

merit 3　メンテナンス付きで持続を「1年間保証」
コーティング1回分のお値段で、半年後に安心のメンテナンス付き。1年間、美しい艶、高い撥水力の持続を保証します。

merit 4　高いコストパフォーマンス
1度の施工で艶、撥水効果が1年間持続するため、他にボディメンテナンスは必要ありません。高品質なボディガラスコーティングをお手頃な価格で体感できます。

プラチナシャインは、コーティング被膜定着バインダー、光ブリッジ反応の強靭なガラス被膜と、光ブリッジ反応の高密度ガラス被膜の三層被膜でコーティングされています。

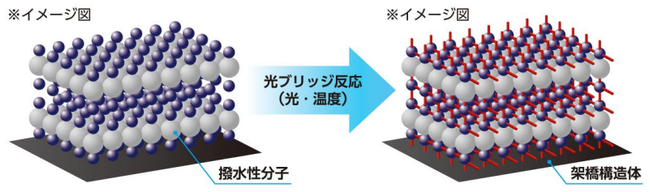
プラチナシャインコーティングは、一層目の「コーティング被膜定着バインダー」、二層目の「光ブリッジ反応の強靭なガラス被膜」さらに三層目の「光ブリッジ反応の高密度ガラス被膜」により、これまでにない抜群の艶・輝きと撥水性、防汚性の高い持続力を実現しています。
「コーティング被膜定着バインダー」においては、高分子重合体として水と反応し、塗装面に「架橋性被膜」をつくることでシリコン樹脂を塗装面に固定化することが可能となり、紫外線、酸性雨、鳥の糞などによるシミや変色から塗装面を守るとともに、艶、撥水、防汚性の持続効果を向上させます。
「光ブリッジ反応の強靭なガラス被膜」と「光ブリッジ反応の高密度ガラス被膜」においては、最先端技術「オプティカル・ネット・ストラクチャー」により、光と熱による脱水縮合反応で網目状に結びつき架橋構造体を構築し、光ブリッジ反応による化学吸着で強靭な高密度被膜を形成し高い持続力を発揮します。被膜は透明なため、深い光沢をボディに与えます。



架橋性被膜とは
コーティング被膜定着バインダーの分子と水の分子の化学反応により鎖状になった状態。艶、撥水、防汚性の持続効果を向上させます。

Optical net structure とは
（オプティカル・ネットストラクチャー＝光学網目構造体）
光と熱により化学変化で分子が網目状に結びつき架橋構造体を構築します。光ブリッジ反応により化学吸着で強い被膜を形成、高い持久力を発揮します。それにより、ボディに美しい光沢をもたらし、鏡のような輝きを放ちます。

※イメージ図



コート剤をスプレーすると撥水性分子が塗装表面に吸着する。

光や温度によって撥水性分子同士の架橋構造体が生じ、被膜にさらに強固に吸着するため持続性が増し鏡面のような光沢が発現する。

1年間の「持続保証」

プラチナシャインコーティングは、コーティング被膜定着バインダーにより、コーティング被膜とボディを強力に定着させることに成功しました。これにより持続期間を約1年間と飛躍的に延ばすことができました。
とはいえ、天候や保管環境などの諸条件により持続期間は前後してしまいます。ROYALでは、よりお客様にご満足いただき安心してカーライフを楽しんでいただくため、メンテナンスサポートを施工半年後に実施させていただきます。これにより、1年間、環境に左右されずキレイな状態を維持いただけます。深く美しい艶、雨が降るたびに汚れが流れ落ちキレイを保つことが出来る撥水を超えた「滑水」感覚、水シミ・水あか・ウロコなどが付きにくい状態が1年間続く様子をお楽しみください。

実は抜群のコストパフォーマンス

1日あたりの金額は全メニューの中で最安！

スピードクリア	スピードクリア W PREMIUM	プラチナシャイン	プラチナシャイン W PREMIUM	THE FIRST CLASS
67円／1日あたり	55円／1日あたり	50円／1日あたり	68円／1日あたり	79円／1日あたり

有償オプション

※価格は全て税込

	SSサイズ	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ	LLサイズ	XLサイズ
鉄粉除去	1,760円	1,980円	2,200円	2,420円	2,640円	2,860円
水あか除去	2,640円	2,970円	3,300円	3,630円	3,960円	4,290円