車種別サイズ表

※2020年5月改定。一部変更によりサイズが変更されております。

当店では、料金を公平に保つために「現行型」の体積（全長×全幅×全高）を基準として形状を考慮した上で、
下記車種分類表に基づきサイズ訳を行っております。旧型式の車も現行型のサイズ分けに準じます。

SS	8.5㎥未満	スペーシア・アクア・デミオ・ヴィッツ・フィット・N-BOX・マーチなど	L	12.2㎥以上14.0㎥未満	ヴェゼル・クラウン・ウィッシュ・マツダ6・フーガなど
S	8.5㎥以上10.5㎥未満	スペーシア・アクア・デミオ・ヴィッツ・フィット・N-BOX・マーチなど	LL	14.0㎥以上17.7㎥未満	アルファード・CX-5・エスティマ・ハイエース・ヴォクシーなど
M	10.5㎥以上12.2㎥未満	プリウス・ゴルフ・インサイト・インプレッサ・BMW3シリーズなど	XL	17.7㎥以上	レンジローバー・ハイラックス・ハマーH2など

LEXUS		ピクシス	SS	シビック	M	イグニス	S	RS4	M	GTV	S	V60	L
CT	M	プリウス	M	ステップワゴン	LL	エスクード 1.6	M	RS5	M	アルファ GT	M	V70	L
ES	L	プリウスα	L	ストリーム	M	エスクード 2.4	L	RS6	L	ジュリエッタ	M	V90	L
GS	L	ブレイド	M	ゼスト	SS	エブリィ	S	RS7	L	ステルビオ	LL	XC40	L
HS	L	プレビス	M	パモス	S	キザシ	L	TT	M	スパイダー	M	XC60	LL
IS	M	プレミオ	M	フィット	S	ジムニー	S	フォルクスワーゲン		スポーツワゴン	M	XC70	LL
LC	L	プログレ	M	フィットシャトル	M	ジムニーワイド	S	UP!	S	プレラ	M	XC90	LL
LF-A	S	ポルテ	M	フリード	L	スイフト	S	アルテオン	L	ミト	S	シトロエン	
LS	LL	マーク II	L	ライフ	SS	スペーシア	S	イオス	M	フィアット		C3	S
LX	XL	マーク X	M	レジェンド	L	ソリオ	M	クロスゴルフ	L	アバルト 124 スパイダー	S	C4 / C5 クーペ	M
NX	LL	マーク X ジオ	L	三菱		ハスラー	SS	クロスポロ	S	クーペフィアット	S	C4 ピカソ	L
RC	M	ミライ	L	ek	SS	パレット	S	ゴルフ	M	パンダ	S	C5	L
RX	LL	ヤリス	S	ek クロス	SS	パレーノ	S	ゴルフヴァリアント	L	フィアット 500 / アバルト 500	S	C6	L
SC	M	ライズ	M	ek スペース	S	ランディ	LL	ゴルフオールトラック	L	フィアット 500X	L	DS3	S
UX	L	ラクティス	M	i（アイ）	SS	ワゴン R	SS	ゴルフトゥーラン	L	プント	S	DS4	M
TOYOTA		ランドクルーザー	XL	RVR	L	ワゴン R ワイド / ソリオ / プラス	S	ジェッタ	M	ジャガー		DS5	L
86	S	ランドクルーザープラド	LL	アウトランダー	LL	ダイハツ		シャラン	LL	E ペイス / i ペイス	L	グランドピカソ	LL
C-HR	M	ルーミー	M	エクリプスクロス	L	WAKE	S	シロッコ	M	F タイプ	M	プジョー	
FJ クルーザー	LL	レジアスエース	LL	ギャラン	M	アトレー	S	ティークロス	M	F ペイス	LL	106	SS
iQ	SS	日産		タウンボックス	S	エッセ	SS	ティグアン	L	S タイプ	L	206	S
ist	S	DAYS（デイズ）	SS	デリカ	LL	キャスト	SS	トゥアレグ	LL	XE	M	207	S
MR-S	SS	GT-R	M	デリカ D:2	M	コペン	SS	ニュービートル / ザ ビートル	M	XF	L	306	S
MR2	S	NV100	SS	デリカ D:3	L	タント	S	パサート	L	XJ	LL	308	M
RAV4	LL	NV200	L	パジェロ	LL	テリオス	S	ビートル	S	XK	M	405	M
RAV J/L	M	エクストレイル	LL	パジェロミニ	SS	テリオスルキア	SS	ポロ	S	X タイプ	M	407	L
アイシス	LL	エルグランド	LL	ミニキャブ バン	S	トコット	SS	ルポ	S	ランドローバー		508	L
アクア / クロスオーバー	S	オッティ	SS	ミラージュ	S	トール	M	ポルシェ		MINI	SS	605	M
アベンシス	LL	キャラバン	LL	ランサー	M	ハイゼット	S	911	M	イボーグ	L	607	L
アリオン	M	キャラバンスーパーロング	XL	マツダ		ハイゼットグランカーゴ	M	カイエン	LL	フリーランダー	L	1007	S
アリスト	L	キューブ	M	AZ- ワゴン	SS	ビーゴ	M	ケイマン	S	レンジローバー・ヴェラール	LL	2008	M
アルテッツァ	M	グロリア / セドリック	L	CX-3	M	ブーン	S	タイカン	L	ディスカバリー	LL	3008	L
アルファード	LL	シーマ	L	CX-5	LL	ミラ	SS	パナメーラ	L	ディフェンダー	LL	5008	L
アレックス	S	ジューク	M	CX-7	LL	ムーヴ	SS	ボクスター	S	レンジローバー	XL	307SW / 307 ブレーク	L
ヴァンガード	L	シルビア	S	CX-8	LL	ムーヴキャンバス	SS	マカン	LL	キャデラック		RCZ	M
ウィッシュ	L	スカイライン（~2014/1）	M	CX-30	M	ロッキー	M	メルセデス・ベンツ		ATS	M	ルノー	
ヴィッツ	S	スカイライン（2014/2~）	L	MPV	LL	BMW		AMG GT クーペ	LL	CTS	L	カングー	L
ウィンダム	M	スカイライン GT-R	M	RX-7	S	1 シリーズ	M	A クラス	M	SRX	LL	カングー（2009/9~）	LL
ヴェルファイア	LL	スカイラインクロスオーバー	L	RX-8	M	2 シリーズ	M	B クラス	M	STS	L	キャプチャー	M
ヴェロッサ	M	セレナ	LL	アクセラ / マツダ 3	M	2 シリーズグランツアラー	L	CLA クラス	M	エスカレード	XL	トゥインゴ	SS
エスクァイア	LL	ティアナ	L	アテンザ / マツダ 6	L	3 シリーズ	M	CLK クラス	M	シボレー		メガーヌ	M
エスティマ	LL	ティーダ	M	キャロル	SS	3 シリーズグランツーリスモ	L	CLS クラス	L	MW	S	ルーテシア	S
オーリス	M	デュアリス	L	スクラム	S	4 シリーズ	M	CL クラス	L	アストロ	XL	ベントレー	
カムリ	L	ノート	S	スピアーノ	SS	5 シリーズ	L	C クラス	M	エクスプレス	XL	コンチネンタル GT	L
カリーナ	M	フーガ	L	デミオ / マツダ 2	S	5 シリーズグランツーリスモ	LL	C クラスワゴン	L	カマロ	L	コンチネンタルフライングスパー	LL
カローラアクシオ	M	フェアレディ Z	S	ビアンテ	LL	6 シリーズ	L	EQC	LL	クルーズ	S	ターボ R	LL
カローラスパシオ	M	プレジデント	L	フレア	SS	7 シリーズ	LL	E クラス	L	コルベット	S	その他	
カローラスポーツ	M	マーチ	S	フレアワゴン	S	8 シリーズ	L	E クラスカブリオレ / クーペ	M	タホ	XL	DS / DS3	S
カローラセダン	M	ムラーノ	LL	プレマシー	L	MINI	S	GLK クラス	L	トレイルブレイザー	LL	DS / DS7 クロスバック	LL
カローラフィールダー	M	モコ	SS	ロードスター	SS	MINI クロスオーバー	M	GL クラス	XL	クライスラー		オペル / アストラ	M
カローラランクス	S	リーフ	M	スバル		MINI クーパー / クーペ	S	G クラス	LL	300C	LL	オペル / ヴィータ	S
カローラルミオン	M	ルークス	S	BRZ	S	MINI クラブマン	M	GLA クラス	M	300M	L	サーブ / 9-3	LL
クラウン	L	ホンダ		R1	SS	MINI ペースマン	M	GLC クラス	LL	PT クルーザー	L	ダッジ / ラム	XL
クラウンマジェスタ	L	CR-V	LL	R2	SS	i3	M	GLE クラス	LL	ジープ・グランドチェロキー	LL	ダッジ / チャージャー	LL
グランエース	XL	CR-Z	S	WRX	M	i8	M	GLS クラス	XL	ジープ・チェロキー	LL	ダッジ / チャレンジャー	LL
グランドハイエース	LL	N-BOX	S	XV	M	X1	L	GT	M	ジープ・パトリオット	L	ダッジ / ナイトロ	LL
クルーガー	LL	N-BOX スラッシュ	SS	インプレッサ	M	X2	L	M クラス	LL	ジープ・ラングラー	LL	テスラ / モデル 3	L
サイ	M	N-ONE	SS	エクシーガ	L	X3 / X4 / X5 / X6	LL	R クラス	LL	フォード		テスラ / モデル S	L
サクシード/プロボックス	M	N-VAN	S	クロスオーバー 7	LL	X7	XL	SL クラス	M	エクスプローラー	LL	テスラ / モデル X	LL
シエンタ	M	N-WGN	SS	サンバー	S	Z3 / Z4	S	SLC クラス	S	エスケープ	LL	ハマー / H2	XL
スープラ	S	NSX / NSX-R	S	ジャスティー	M	Z8	M	SLK クラス	S	フィエスタ	S	ハマー / H3	LL
スペイド	M	S2000	S	ステラ	SS	アウディ		S クラス	LL	フォーカス	M	マセラティ / ギブリ	LL
セルシオ	L	Z	SS	フォレスター	LL	A1 / S1	S	S クラスカブリオレ / クーペ	L	マスタング	L	マセラティ / クワトロポルテ	LL
センチュリー	LL	アコード	L	プレオ	SS	A3 / S3 スポーツバック / S3	M	V クラス	LL	ボルボ		マセラティ / レヴァンテ	LL
ソアラ	M	インサイト	M	ルクラ	S	A4 / S4	M	スマート		240	M	光岡 / ビュート	S
ダウンエースノア / ライトエースノア	LL	インスパイア	L	レヴォーグ	L	A5 / S5	M	K / フォーツ K	SS	940	L	光岡 / ロックスター	S
タンク	M	インテグラ	M	レガシィ B4	M	A6 / S6	L	フォーツ	SS	C30	M	リンカーン / ナビゲーター	XL
ノア / ヴォクシー	LL	ヴェゼル	L	レガシィ B4（2009/5~）	L	A7 / S7	L	フォーフォー	S	C70	M	ロータス / エリーゼ	SS
ハイエース / ハイエースレジス	LL	エアウェイブ	M	レガシィアウトバック	L	A8 / S8	LL	アルファロメオ		S40	M		
ハイエース（ロング / ハイルーフ）	XL	エリシオン	LL	レガシィアウトバック（2014/10~）	LL	Q2	M	147	M	S60	M		
ハイラックス	XL	オデッセイ（~2013/10）	L	スズキ		Q3	L	155 / 156	M	S70	M		
ハイラックスサーフ	LL	オデッセイ（2013/11~）	LL	MR ワゴン	SS	Q5	LL	159	L	S80	L		
パッソ	S	グレイス	M	SX4	M	Q7	LL	164	M	S90	L		
パッソセッテ	M	クロスロード	L	X-BEE	M	Q8	LL	166	M	V40	M		
ハリアー	LL	ジェイド	L	アルト / ラパン	SS	R8	M	4C	S	V50	M		

スマートフォンからもご覧になれます

ROYAL 株式会社ロイヤル化学研究所
〒183-0014 東京都府中市是政3-15-5
TEL.042-315-3994（受付：月～金 9:00～17:00）
［公式サイト］
www.royal-kagaku.co.jp

ROYAL FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

BODY GLASS COATING PLATINUM SHINE W PREMIUM

ROYAL
FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

新車に匹敵するプレミアムな艶、
優れた撥水力が3年間続く

愛車に新車の艶を取り戻し、
末永く乗り続けていただけるように
寄り添い続けます

BODY GLASS COATING

PLATINUM SHINE W PREMIUM

ボディガラスコーティング
プラチナシャイン ダブル プレミアム

3年間
艶・撥水力
持続保証
半年毎5回 無料メンテナンス

Promise ROYAL QUALITY

持続保証期間
3年間（36ヶ月）

艶（グロス7）
新車のようなプレミアムな異次元のツヤ

被膜構造
二層被膜
［コーティング被膜定着バインダー / 自然硬化の超高密度ガラス被膜］

水シミ・水あか・ウロコ
ほぼ着かない

防汚性能
雨が降ると水と一緒に汚れが流れ落ちる

ROYAL FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

ボディガラスコーティング プラチナシャイン ダブル プレミアム

BODY GLASS COATING PLATINUM SHINE W PREMIUM

愛車に長く乗り続けたいお客様へ。
安心の定期メンテナンスサポートでずっと綺麗を維持します。
プラチナシャインの魅力そのままに、
異次元の輝きと3年間の持続期間を実現。

施工時間

洗車 30分（拭き上げなどの仕上げ込み） ＋ 鉄粉・水あか除去 30分 ＋ コーティング 90分 ＝ TOTAL（※） 約150分

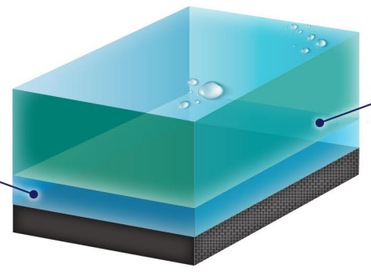
（※）現場状況により施工時間は多少変動することがございます　1泊乾燥の上、翌日ご返却させていただきます。

価格

※価格は全て税込

	SSサイズ	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ	LLサイズ	XLサイズ
価格	66,000円	74,250円	82,500円	90,750円	99,000円	107,250円

プラチナシャイン ダブル プレミアムの被膜構造

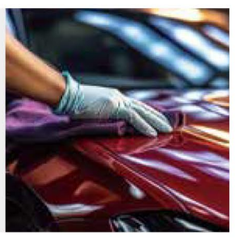


第1層 **コーティング被膜定着バインダー**
コーティング被膜とボディを強力に定着させるバインダー

第2層 **自然硬化の超高密度ガラス被膜**
塗装を強力に保護し、新車のようなプレミアムな艶を生み出す超高密度ガラス被膜

プラチナシャインのメリット

merit 1 新車のような艶を取り戻します
高品質の自然硬化の超高密度ガラス被膜が、塗装を強力に保護しボディに新車のようなプレミアムな艶を取り戻します。



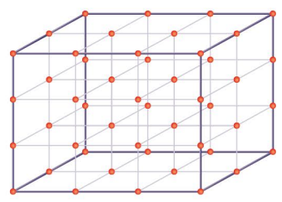
merit 2 施工後5回の安心メンテナンス付き
コーティング1回分のお値段で、半年ごとに合計5回の安心のメンテナンス付き。3年間、新車に匹敵するプレミアムな艶、優れた撥水力の持続を維持します。

merit 3 洗車のクオリティも段違い
通常の洗車に加え、専用の特別なクリーナーを用いて鉄粉・サビなどの異物の除去や水あか落としを行うため、コーティングの仕上がりがさらに良くなります。

merit 4 3年間きれいが続く圧倒的なコスパ
1度の施工で艶、撥水効果が3年間持続するため、他にボディメンテナンスは必要ありません。高品質なボディガラスコーティングをお手頃な価格で体感できます。

プラチナシャイン ダブル プレミアムは、コーティング被膜定着バインダー、自然硬化の高密度ガラス被膜の二層被膜でコーティングされています。

プラチナシャイン ダブル プレミアムコーティングは、「自然硬化の高密度ガラス被膜」を使用しています。非常に被膜が強く、防汚性に優れ、酸性雨や紫外線によるダメージから塗膜を強力に保護します。また、鏡面に近い光沢を放ち、撥水性、滑水性、耐熱性、耐候性にも優れています。
「コーティング被膜定着バインダー」においては、高分子重合体として水と反応し、塗装面に「架橋性被膜」をつくることでシリコン樹脂を塗装面に固定化することが可能となり、紫外線、酸性雨、鳥の糞などによるシミや変色から塗装面を守るとともに、コーティング被膜を強力にボディと定着させることにより、艶、撥水、防汚性の持続効果を向上させ、3年間というこれまでにない高い持続力を実現しています。



架橋性被膜とは
コーティング被膜定着バインダーの分子と水の分子の化学反応により鎖状になった状態。艶、撥水、防汚性の持続効果を向上させます。

有償オプションとなっている「鉄粉除去」「水あか除去」メニューが通常搭載。

プラチナシャイン ダブル プレミアムコーティングでは、スピードクリアメニュー、及びプラチナシャインメニューでは有償オプションとなっている「鉄粉除去」「水あか落とし」メニューが施工内容に含まれております。コーティングにおいて下地調整は非常に重要なプロセスであり、これらを行うことでより深い艶、撥水性や防汚性などの持続効果が向上します。

施工後5回の安心メンテナンス付き。どこまでも安心の「持続保証」。

プラチナシャイン ダブル プレミアムコーティングは、コーティング被膜定着バインダーにより、コーティング被膜をボディを強力に定着させることに成功しました。これにより持続期間を約3年間と飛躍的に延ばすことができました。
とはいえ、天候や保管環境などの諸条件により持続期間は前後してしまいます。ROYALでは、よりお客様にご満足いただき安心してカーライフを楽しんでいただくため、安心のメンテナンスを施工後、半年に1回、計5回実施させていただきます。これにより、3年間、環境に左右されずキレイな状態を維持いただけます。深く美しい艶、雨が降るたびに汚れが流れ落ちキレイを保つことが出来る撥水力、水シミ・水あか・ウロコなどが付きにくい状態が3年間続く様子をお楽しみください。